

MARQUE (250)	DE	A	LIEU / HISTOIRE / MODELES....
Auto Kamp (1ère caravane)	1914	1940	Le premier fabricant de caravane avec un modèle pliant.
Cozy	1916	??	INDIANAPOLIS / Cozy Trailers & Equipement Corporation, Parmi les 1ers aux USA et un des 1ers à offrir le toit en dur sur ses produits.
Eccles	1919	1990'S	BIRMINGHAM - ANGLETERRE / 80 ans de production. Modeles : Moonstone, Topaz, Opal, Entreprise en 14 feet, Sapphire, Elan (en styrofoam). Racheté par le group Swift fin 1990'S.
Deville	1927	1970	EL MONTE - CALIFORNIE / Catolac cop. Modèles: Légionnaire en 15 feet, Morrocan en 25 feet, Modern en 32 feet,...
Covered Wagon	1929	1945	MOUNT CLEMENS - MICHIGAN / Parmi les 1ers aux USA grosse production : 117 en 1931, 320 en 1932, ..1 000 par mois en 1936. Fondée par Mark Reeves (plusieurs marques fondées simultanément) . A produit des cabines pour camions militaires durant la 2nd guerre mondiale.
Airfloat (3ème roue dolly)	1930	1957	LOS ANGELES - CALIFORNIE / Aluminium. Inventa en 1942 la "3ème roue" appelé DOLLY ou SLIMP, un troisième appuit sous la flèche pour limiter le poids sur l'attelage.
Silverdome	1931	1961	DETROIT - MICHIGAN / Division de Kozy coach qui produit 25 caravanes par mois. Modèles : Scotty, Hyway en 16 feet, Suburban en 18,6 feet , The country club en 18,6 feet, ...
Traveleze	1931	1980'S	BURBANK - CALIFORNIE / 5 modeles , dont les 1ers aux usa à être équipés d'un frigo à gaz.
Tralette	1932	1936	DETROIT - MICHIGAN / Connu aussi sous le nom de Peninsular. En une ou deux roues. Plus prêt de la remorque que de la caravane.
Westcraft	1932	1955	LOS ANGELES - CALIFORNIE / 1ers modèles toit bois , suivants chassis aluminium riveté. Westcraft en tant que haut de gamme et sa filiale Westwood en tant qu'entrée de gamme. Modèles : Coronado, Montecito, Sequoia, Yosemite.
Alma	1934	1957	ALMA - MICHIGAN / Aluminium . Associé à Redman dans les années 30 , Alma fut le plus gros constructeur des années 40 avant d'être racheté par Redman. Modèles : Silver moon 25ft , Liberator 18ft , Challenger , ...
Bowlus (1ère alu-rivetée)	1934	1936	SAN FERNADO - CALIFORNIE / ALUMINIUM - Duralumin . BOWLUS était un constructeur d'avions reconnus tel le Spirit of st louis de Lindebergh . L'inventeur et le 1er constructeur de caravane alu-rivetée en 1934 . Bayam d'AIRSTREAM récupéra le style après une visite à l'usine BOWLUS . Chassis unique en tube inox , modèles : Road chief 18,6 ft , Papoose 11,6 ft , Trail-u-boat 10,6 ft , Deluxe road chief 20 ft .

Palace	1934	1960'S	FLINT - MICHIGAN / Production pour l'armée puis civile en aluminium.
M System	1935	1960's	VICKSBURG - MISSOURI / modèles : Hunter, De luxe, Ranchero, Metropolitan (52 feet)
Airstream (le plus connu)	1936	Actuel	JACKSON - OHIO et LOS ANGELES - CALIFORNIE / Tous les styles et matériaux. L'origine de l'histoire est la construction artisanale dans les années 20 par Wally Byam dans son arrière cours (abaissement du plancher entre roues) , l'activité survivra à la crise de 1929 et il créera la marque en 1934. Le 1er modèle Airstream officiel sorti en 1936 : la Clipper en aluminium riveté produite à 300 exemplaires (1 seul survivant) dérivée du style BOWLUS. AIRSTREAM n'est pas le créateur du style alu-riveté (1936) mais BOWLUS (1934). Bien équipé mais chère durant les années de dépression économique. Durant la 2nd guerre mondiale l'aluminium fut réservé à l'effort de guerre obligeant l'arrêt de production. Mais en après guerre, grace à son expérience acquise chez Lockheed, il profita du boom économique et lança même du style Canned-Ham. Décédé en 1962 l'entreprise fut transmise à sa femme, puis vendue à B.Foods en 1967 et enfin vendue au propriétaire actuel Thor industries en 1978. Modèle spécifique NASA fin 60's , 1er Camping-car en 1979 , lancement gamme fibre de verre en 1989. Aujourd'hui 60 % des airstream produites roulent encore.
Pierce Arrow	1936	1938	BUFFALO - NEW-YORK / D'abord constructeur de voiture de 1901 à 1938, il se reconvertie avec sa division Travelodge sur les caravanes en 1936 avec 3 modèles en 13,7 (C) , 16,6 (B) et 19 feet (A). Il sera victime de la grande dépression des années 30 à cause de modèles très haut de gamme et très chers .
Schult	1936	Actuel	ELKHART - INDIANA et OTTAWA - ONTARIO / Fondé par le rachat de Sportsman Trailer Compagny en 1936 il devint le plus gros vendeurs de caravane en 1940. Modèles : Luxury liner, Dwellavan et Nomad .
Lighthouse	1937	1950's	CHICAGO - ILLINOIS.
Tillitson Travel Trailers	1938	1940	FLORIDE .
Owosso Coach Company	1939	1950'S	OWOSSO - MICHIGAN / Gamme complète jusqu'aux 30 et 34 feet,
Liberty	1941	1980's	BREMEN - INDIANA .
Little Gem	1941	1976	GRAND RAPIDS - MICHIGAN / Les petits modèles son surnommés Bug , le 17 feet TELSTAR.
Shasta	1941	2004	11 LIEUX DE PRODUCTION : de VAN NUYS - CALIFORNIE à GOSHEN - INDIANA en passant par la Californie la Pensylvanie et la Caroline du sud. Modèles : Compact, 1500, 1400, Loflyte, 1600, Astrodome, Airflyte, Astroflyte, Starflyte, Skyflyte, ...en 13 à 27 feet.
Aero Flite	1945	1949	VAN NUYS - CALIFORNIE / A l'origine compagnie de réparation aéronautique. Seulement 120 produites et 25 restantes aujourd'hui.

Aljoa	1945	1956	WATT'S - CALIFORNIE / Aluminium . Sportsman 12ft , 1500 15ft , 1800 18ft ,
Cree	1945	1992	MARCELLUS - MICHIGAN / cellules de pick-up en 8 et 10 feet.
Franklin	1945	Actuel	NAPPANEE - INDIANA .
Kit	1945	2008	LONG BEACH - CALIFORNIE / Du teardrop à ses débuts au mobil-home,. Modèles : Camper, Sportsmater, Compagnion, Royal château, Kamper, ...
Spartan	1945	1962	TULSA - OKLAHOMA / D'abord lié au pétrole et à l'aviation, cette société se lança avec l'aluminium dans les caravanes au sortir de la 2nd guerre. Modèles : Silver queen, Manor, Spartanette, Royal mansion, ...et du mobil-home jusqu'à 55 feet avec le Sparcraft president voir 57 en version 3057-73 de 1962.
Yellowstone	1945	1990	WAKARUSA - INDIANA / En 4 tailles basiques : 16,19,24 et 27 feet.
Curtis Wright	1946	1948	CALIFORNIE / ALUMINIUM. Principalement un constructeur d'avion incontournable (comme le P36) il produisit des caravanes tout aluminium, Modèles : Clipper, Cruiser, Flagship, Cutter, Trail-r-pal. Revendu à Silverstreak en 1949.
Higgins	1946	1948	NOUVELLE-ORLEANS.
Kenskill	1946	1970'S	BURBANK - CALIFORNIE / Style canned Ham. SUITE DE HANSON. Modèles : Sport Rover en 10,8 feet, Twin en 19 feet, De 10,8 à 24 feet.
Little Caesar	1946	1955	SEBASTOPOL - CALIFORNIE / style canned ham. 2 200 produites,
Main-Line Travel Coach Co.	1946	1949	LOS ANGELES - CALIFORNIE / Modèles : Silver loafer en 10 feet, Silver Lark en 14 feet, Silver lodger en 16 feet, Silver Liner en 19 feet.
Westwood	1946	1948	LOS ANGELES - CALIFORNIE / Style Bread loaf, base bois chassis et toit. Produit par Westcraft en tant qu'entrée de gamme, modèles : Tahoe en 19 feet, Coronado en 24 feet, Monterey,...
Aluminum Trailer Co.	1947	1947	GLENDALE et BURBANK - CALIFORNIE / Teardrop.
Boles-Aero	1947	1980	BURBANK - CALIFORNIE / Aluminium . 300 produites en 1946 , Aero high-line en 9 , 12, ...,27 et 35 ft .
Comet	1947	1981	WICHITA et COFFEYVILLE - KANSAS / Canned Ham. Affaire familiale, modèles en 18, 18, 21, 22, 23, 24, 25 et 28 feet.
Detroit	1947	1980'S	DETROIT - MICHIGAN / Modèles Traveler, Coach,....En 13,5 , 16,5 et 19,5 feet.
LintzCraft	1947	1967	GRAND LEDGE - MICHIGAN / Modèles : Sportsking, Travelking, Resorter, Admiral, Mansion, Homemaker, Hanover,...

Scotsman	1947	1973	GARDENA - CALIFORNIE / Modèles Scottie de 14 feet, Romer de 15 feet et Highlander de 17 feet.
Zollinger	1947	1965	ELKHART - INDIANA / modèles : Vankashunette,
Apache	1948	1986	LAPEER - MICHIGAN / Détenu par Vesely manufacturing compagny. Fût sous-traitant pour SEARS. Le plus gros constructeur en 1959 . Modèles : Eagle , Chief , Scout , Raven , Golden eagle, Golden buffalo , Ramada .
Curtiss	1948	Actuel	POWEL - UTHA / Modèles : Cruiser 15 feet,....
Hanson	1948	1958	GLENDORA - CALIFORNIE / Style canned ham. Modèles : Love bug en 10 à 22 feet
Ideal	1948	1982	EL MONTE - CALIFORNIE / Modeles 17, 20 et 23 feet.
Terry (Coach Industries, Inc.)	1948	2009	HUNGTINGTON PARK - CALIFORNIE / Fabriquées par Western trailer service. Modèles : Rambler en 12 et 15 feet, Terry en 17 et 19 feet, Travel-pak en 18 et 19 feet.
Columbia Trailer Co	1949	1959	GLENDALE - CALIFORNIE .
Empire Trailers, Inc.	1949	1960	EL MONTE - CALIFORNIE / En 2 divisions : caravane et mobil-home. Modèles: Empire en 12 feet, Traveler en 15 ou 17 feet, Loafer en 27 feet , Aristocrat 31 feet.
General Coach Works	1949	1954	MARLETTE - MICHIGAN / style BRED LOAF. Modèles : Five star, Five star general,..
Silver Streak	1949	1997	EL MONTE - CALIFORNIE / Née du rachat des droits de Curtiss-wright compagny en 1949. Fut aussi influencé par Byam des airstream mais dans le style avant aluminium. Modèles : Clipper en 18 à 22 feet, Jet en 19 feet, Prince en 18 feet, Sabre en 23 feet, Continental Atlas en 22 feet, Rocket en 27 et 28 feet, Continental suprême en 34 feet,
Cardinal	1951	1977	EL MONTE - CALIFORNIE / Canned ham modèles jusqu'aux années 60 , en 15 et 16 feet. Certaines pour pick-up telle la Love Bird en 8 et 10 feet .
Beemer	1952	70's	ORTONVILLE - MICHIGAN / Fabriquées par Beemer et Grubb entreprises.
DeCamp	1952	1970'S	HELKHART - INDIANA / Fondé par Mark Reeves qui créa aussi Covered wagon trailer, Easy traveler, Bon-aire trailers. Six modeles en 1960 : 12, 14, 17 feet,....
King	1952	1960's	TORRANCE - CALIFORNIE / Modèles de 14 à 24 feet.
Mallard	1952	2009	WEST BEND - WISCONSIN / modèles: Duckling, White wing, Flightv leader, Migrator, Goldeneye, Pintail, Canvasback,
Alaskan (1er slide-in pop-up)	1953	Actuel	MANHEIM - PENNSYLVANIE / Constructeur de slide-in , inventa le principe de slide-in pop-up, bas pour la route , remonté pour le stationnaire.
Bellwood	1953	1956	PHOENIX - ARIZONA et ALOHA - OREGON / Copie des caravanes Aloha 13 ft .

Benroy	1953	1955	BURBANK - CALIFORNIE / Teardrop 10 ft . Ben pour Bennet peterson et Roy pour Roy greenwood . Prototype en 1953 , 480 vendues en 1955 (420dollars). Modèles : Ben roy de luxe en 8 ft et 10 ft 350 kg .
Holiday Rambler	1953	Actuel	WAKARUSA - INDIANA / Modèles : Ramblerette, Vacationer en 19 feet, Trav'ler en 22 feet, Royal holiday.
Pathfinder	1953	1973	SPENCER - WISCONSIN / Style canned ham jusqu'à 1966 puis bread loaf.
Airlight	1954	1955	LOS ANGELES - CALIFORNIE / Fusionna avec El Ray trailer en 1955.
Aloha	1954	1970	ALHOHA - OREGON / modèles nommés par longueur de 11 à 28 ft , revendue à G.Gordon en 1959 puis Woodtech en 1969 .
Banner	1954	1972	MIDDLEBURY - INDIANA / Modèles Rear cab over , Cruiser.
Fan	1954	1980	ELKHART - INDIANA / Modèles : Lee liner, Style liner, Luxury liner, Crest liner, Elwood, Sun seeker, Flyer II, Fantasy, ...EN 13 0 22 feet.
La Cabana	1954	1955	LOS ANGELES - CALIFORNIE / Rachetée par Westerner.
Mercury	1954	1959	EL MONTE - CALIFORNIE / Modèles : 15 feet Standard et Deluxe, 18 feet Deluxe.
Rainbow	1954	1960'S	SAN FERNANDO - CALIFORNIE / Modeles : Vacationer en 16 et 18 feet,
Avion	1955	2002	BENTON HARBOR - MICHIGAN / ALUMINIUM . Voulue comme du haut de gamme fabriquées en aluminium jusqu'au début des 90's. Modèles : Rambler 20 ft , Rover 23 ft , Regal 26 ft , Impérial 30 ft , Lagrande 31 ft ,... Pour celles à sellette à partir de 1990 , la 385M de 38 ft ,la Platinum de 2002 33,5 ft... La marque fut vendu à FLEETWOOD ENTERPRISE dans les années 90 .
Dalton	1955	1961	EL MONTE - CALIFORNIE/ Style Canned ham.
Highway Cruiser	1955	1956	modèle en 15 feet.
Ken-Craft	1955	1975	CALIFORNIE et OHIO / modèles : 18, 17 , 190 et 260.
Leisure Home	1955	1961	SALT LAKE CITY - UTHA / modèle : vVacation en 16 feet.
Sportcraft	1955	1964	CORTLAND - OHIO / Modèles: Sportcraft en de 14 à 17 feet et du mobil-home Delmar ou Monterey jusqu'à 52 feet.
Aljo	1956	1978	Suite de Aljoa jusqu'en 1978 (changement de nom pour se démarquer d'ALCOA).
Aristocrat	1956	1974	MORGAN HILL - CALIFORNIE / Aluminium . Inventa l'option petites roues pour entrer dans des garages à hauteur standard : Lo-liner . Modèles : Hi-liner , Land commander , Mainliner , Travelier , Land star , ...jusqu'à 24 ft .

Calcraft	1956	1956	EL MONTE - CALIFORNIE / Fabriquée par Ideal Industries .
Eriba Puck	1956	Actuel	Caravane légère (300 kg) prévue pour être tractée par de petits modèles (Fiat 500, VW 1200 , Opel kadett,...) . Diffusion mondiale .
Go-Lite	1956	1979	FREMONT - NEBRASKA / Modèles : à porte latérale de 13 à 18 feet, à porte arrière de 11 à 19 feet. Caravane personnalisée à sellette.
Byerly	1957	1957	Modèle 30 ft .
Corvette	1957	1959	EL MONTE - CALIFORNIE / Canned Ham. Fabriquée par Sterling Compagny.
Del Rey	1957	1972	HELKHART - INDIANA / Devait s'appeler Safari mais nom déjà déposé par Airstream, Changement en " Del Rey " pour " du roi " en espagnol. Modèles : Lil camper, Le safari, Del Rey, Sonorama, Sky lounge, Imperial, Tri level,... Revendu a Gladding industries en 1969.
Easy Travler	1957	1960'S	HELKHART - INDIANA / Fondé par Mark Reeves qui créa aussi Covered wagon trailer, DeCamp trailers, Bon-aire trailers. Six modeles en 1960 : 12, 14, 17 feet,....
Friendship	1957	1966	FRIENDSHIP - WISCONSIN.
Hi-Lo	1957	??	OHIO / caravane pliante
Metzendorf	1957	1975	FARMINGTON - OHIO / 13 à 15 feet.
Oasis	1957	1960	BELLFLOWER - CALIFORNIE / Modèles en 15, 17,6 , 21, 25, 27, 33 et 35 feet (1960).
Arrow	1958	1970	NAPPANEE - INDIANA / Quelques Slide-in mais surtout des caravanes , modèles : Little chief 12 ft , Dart 14 ft , Arrow 15 ft , Big chief 17 ft .
Clipper Manufacturing Co.	1958	1960's	FORT WORTH - TEXAS / Modèles Clipperette, Sunchaser, Spostster, ...
Forester	1958	1979	FOREST CITY - IA / Modèles de 14 à 24 feet dont Kayot.
Rancho El Rae	1958	1988	SALT LAKE CITY puis NEPHI - UTHA .
Talisman	1958	1961	LA VERNE - CALIFORNIE / Modèles en 12 à 30 feet. Un modèle 12 feet en double essieux, la plus petite americaine ayant cette particularité. Conçues pour les petites voitures compactes.
Ioni-a-home	1959	1979	IONA - MICHIGAN .
Red Dale	1959	1970'S	WOODLAND - CALIFORNIE / Fut distribué dans 27 états par 200 revendeurs.
Ace	1960	1970	ALFRED - MAINE / En aluminium peint . Utilise des cartes de jeu comme nom de caravane : Heart (coeur), Royal Diamond (Roi de carreau). 13-ft Heart 16-ft Diamond and self contained Royal Diamond 20ft Royal Queen and Club Royal .

Beeline	1960	1975	ELKHART - INDIANA / Aluminium . Modèles : Honey-bee 13 ft , Bumble-bee 15 ft , SC 18 ft , King bee 26 ft ,
Holiday House	1960	1961	MEDFORD - OREGON / Modeles : Seveteen, Nineteen , Twenty-four, Geographic . En 18,20 et 24 feet.
Golden Isles Travel Trailer Inc.	1961	1963	DOUGLAS - GEORGIE / Petite production de cellule (1 000) en 12 et 16 feet.
Northwest Coach	1961	1970	EL MONTE - CALIFORNIE / Modèles :Little dipper, Dipper deluxe.
Avalair	1962	1965	BARODA - MICHIGAN / Aluminium. Joint venture entre AVION et AIRSTREAM . Rare .
Aladdin	1963	1968	HILLSBORO - OREGON / Utilse des noms typiques : Magic carpet , sultan's , Arabian night,...
Barth	1963	1998	MILFORD - INDIANA / Aluminium . Création par rachat de BEELINE trailer , à introduit les chassis aluminium en remplacement des chassis bois . A aussi fait des motor-home dans les 70's puis des caravanes commerciales. Vente à K. LEATHERMAN en 1998. Barth camper 24 ft.
Coachmen	1964	Actuel	MIDDLEBURY - INDIANA / Fabriquée par Coachman Industries. Modèles : cadet, Camper, Crusader, ...
PlayMor	1964	Actuel	WESTPHALIA - MISSOURI / Style canned ham pour petite caravanes et bread loaf pour les grandes. Modèles nommés par séries : 130, 140, 150, 160, 180 et 200. A aussi fabriqué en fibre de verre.
Silver Eagle	1965	1979	ELKHART - INDIANA / 14 différents modèles de 7 à 28 feet. Modèle spécifique commercial de 32,5 feet.
Driftwood	1966	1968	INDIANA / Par scully industries.
Excel	1966	2015	NORTH HOLLYWOOD - CALIFORNIE .
Nu Wa	1966	2013	CHANUTE - KANSAS / Prononcer New Way " .Gamme complète de la caravane au camping-car en passant par les mobil-homes : Hitchhiker, Champagne, Discover america, Snowbird, Premier,...
Serro Scotty	1967	1997	IRWIN - PENNSYLVANIE / Commença avec des Teardrop en 10 feet appellés Sportsman-Jr puis en 13 feet appellés Gaucho, puis 12 feet à porte arrière, du 15 feet à cuisine avant. L'usine à entièrement brulée en 1997 arrêtant de fait l'activité.
Boler (1eres Fiber-egg)	1968	1988	CANADA / Fiber egg en 13 ft inventée par Olecko et Dusa . Caravanes économiques vendues à 10 000 unités . Les 100 1ères étaient à toit plat puis les suivantes à toit arrondis (Egg) pour gagné en espace.
Compact Jr.	1968	1975	CHATSWORTH - CALIFORNIE / Fiber eggs. Modèles I (base), II (luxe), En 10 et 13 feet . Uniquement en porte d'entrée arrière.

Alumacoach	1969	1972	RICHMON / Modeles : mini cruiser 14 ft , centennial 21 ft , cruiser 30 ft,
Aqua-Trail (flottante)	1969	1970	SACRAMENTO - CALIFORNIE / Spécifique car basé sur barge flottante .Terramarina seulement 35 produites .
Brentwood Continental	1969	1973	ELKHART - INDIANA / Modèles : Mark XVII , XVIII , XLV , Suprême 100 et 200.
Continental by Brentwood	1969	1973	Par Brentwood Inc. , modèles en 15, 17 et 19 feet .
Ferber Coach	1969	1973	WISCONSIN .
Penguin	1969	1971	ELKHART - INDIANA / modèles : FD front dinette , SD side dinette.
Cayo	1970	1974	WATERVLIET - MICHIGAN / Fabriquées chez Cayo Repair Service, Robert Cayo fut président de AVION , puis fabriqua des cellule pour pick-up dont les C11.
Cygnnet	1970	1976	WOODSTOCK - CANADA / Modèles en 14, 16, 18 et en 1976 21 feet.
Argosy	1971	1979	VERSAILLES - OHIO / Filiale d'AIRSTREAM . Des airstream peintes.Série allégée Minuet en 20 22 et 24 ft . Fin en 1979 mais une petite série revival en 1989 avec toit en fibre. Fabrica aussi
Field & Stream	1971	1975	GARDENA - CALIFORNIE / Modèles de 10 à 15 feet
Scamp	1972	Actuel	BACKUS - MINNESOTA / Style Fiber egg's. Modèles en 13, 16 et 19 feet.
Fircraft	1973	??	COMANCHE - TEXAS / Petite compagnie détenue par Frank Rogers.
Fibre Stream	1975	1986	CALIFORNIE / Fiber eggs, Cellule moulée en une seule pièce, modèle en 16 feet double essieux.
Burro RV	1978	2001	PLYMOUTH - MICHIGAN PUIS CALIFORNIE et MEXICO / Fiber egg . Production en 2 périodes : 1978-1986 puis 1998-2001. Modèles : en 14 et 17 ft . Avec des kit à aménager soit même en 80 heures max .
Calvanaire Industries	1979	2010	STRATHORY - ONTARIO / A l'origine propriété de Callaghan elle fut revendu à Glendale RV en 1989. On produit les Calvanaire, Traveleaire et Holidaire. Vente essentiellement dans le marché Est-canadien notamment avec les versions à sellette et grand slide (tiroir).
Terry Classic (ex Fleetwood)	2017	2019	HELKHART - INDIANA / Issu du rachat des marques détenues par Fleetwood entreprise au moment de la recession. Modeles : V21 en 22,3 feet et V22 en 23,9 feet, pour 781 caravanes produites.
Utopia	??	1970'S	ELKHART - INDIANA / modèles à salon panoramique.
Gilkie	1920's	1950's	TERRA HAUTE - INDIANA / Caravane pliante puis en dur.

Roycraft	1929'S	1960'S	DETROIT puis CHESANING - MICHIGAN.
Century	1930's	1978	Detroit - Michigan / Aluminium . Par Federal Trailer Compagny : de 10,5 feet à plus de 22 feet. Ont fabriqué des caravanes à sellette et des cellules pour pick-up aussi.
Indian	1930's	1950's	CHICAGO - ILLINOIS/ Modèles : Warrior en 24 feet, Chieftain en 28 feet, Superchief en 35 feet .
American	1940'S	??	MISHAWAKA puis CASSAPOLIS - MICHIGAN suite incendie / Aluminium . Création par racha t d'IDEAL manufacturing, Modèles Highway 26 ft , Customclub 30 ft , Homecrest , jusqu'à 45 ft .
American Manufacturing Co	1940'S	??	WASHINTON - CALIFORNIE / Aluminium. Fût sous-traitant pour SEARS. Modèle Mobilglide 12 ft , Globe master 15ft.
Fleetwing	1940's	??	WAKARUSA - INDIANA / Style Canned ham.Modèles : Wren en 12 feet, Chickadee en 14 feet, Cardinal en 17 feet, Lark en 17 feet, Sunbird en 19 feet.
Siesta	1940'S	1981	SANTA CLARA - CALIFORNIE.
Catalina	1950's	1950's	Fin des années 50 / Modèles 16 feet à pont unique.
Eljay	1950's	1960'S	WINCHESTER - NEW HAMPSHIRE / Canned ham. Production limitée et régional. En 13 et 15 feet. Modèles: Pup, Toaster, Birchwood beauty .
Fireball	1950's	1980'S	SAN FERNADO - CALIFORNIE / Kurmann Trailer Mfg. Co. Modèles : Friendship en 11 feet, Rocker en 13 feet, Meteor en 16 feet, Martian en 18 feet, Mercurian en 20 feet, Jupiter en 30
Norris	1950'S	1980'S	BULL'S GAP - TENESSEE / Modèles : Norris, Volunteer, Smokey, Grizzly, Panda, Teddy, Cub, Ambassador.
Santa Fe	1950'S	1970'S	SUN VALLEY - CALIFORNIE .
Tour-A-Home	1950'S	1969	FLINT - MICHIGAN / Modeles : Tag-a-long, Camper en 10 et 16 feet.
Avalon	1960'S	??	BRISTOL - INDIANA .
Bell	1960's	70's	KALISPELL - MONTANA / Aluminium . Victime de la crise pétrolière des années 70's.
Blazon	1960's	1979	ELKHART - INDIANA / Aluminium en 12 , 14 , 16 ft . A aussi fabriqué des motor-home.
Cougar	1960's	1960's	NAMPA - IDAHO.
Dreamer	1960'S	??	OSWEGO - KANSAS / Modèles Adventurer 1 et 2 . En 12 et 17 feet.
Dutch Craft	1960'S	1970'S	LANCASTER - PA / Modèles Haven en 15 feet et Metric.

Garway	1960'S	??	ELKHART - INDIANA.
Giles	1960's	1985	TAZEWELL - TENESSEE / modèles de 14 à 32 feet.
Golden Falcon	1960's	1970's	ELKHART - INDIANA .
Go-Tag-a-long	1960's	1980's	YOUGSTONE - OHIO / Modèles : 14 à 22 feet.
Phoenix	1960'S	??	NAPPANEE - INDIANA / Par Heckaman manufacturing inc.
Riviera	1960'S	1960'S	OAKVILLE - ONTARIO.
Robin Hood	1960'S	1960'S	EL MONTE - CALIFORNIE / Modèle: "Robin des bois ".
Sundowner	1960'S	Actuel	WATSONVILLE - CALIFORNIE / Modèles : Cub en 13 feet et Sundowner en 16 feet.
Cadet	1980'S	??	POLOGNE / Fiber eggs. Seulement 500 vendues aux USA .